

Группа НМТП

Финансовые результаты МСФО за 1 квартал 2014 г.

6 июня 2014 г.



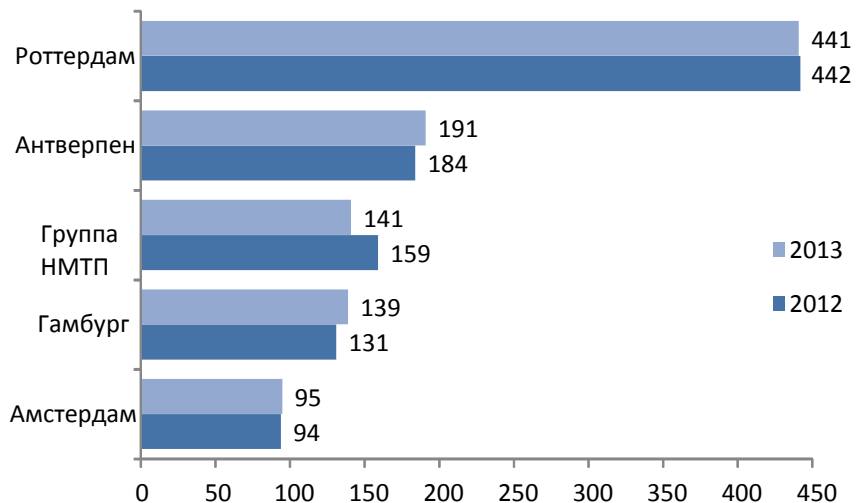
Ограничение ответственности

Все положения данной презентации, за исключением исторических фактов, которые касаются бизнеса компании, являются прогнозными. Несмотря на то, что НМТП считает, что ожидания, выраженные в данных прогнозах, базируются на обоснованных предположениях, данные прогнозы ни при каких обстоятельствах не могут быть истолкованы как гарантии будущих показателей деятельности. Факторы, способные вызвать принципиальные отличия предположений от фактов, включают общие условия рынка. Компания подвержена специфическим видам риска, связанным со стивидорной деятельностью и общей экономической и бизнес-конъюнктурой. Любое положение или значение в этой презентации может быть изменено в зависимости от рыночных условий и прочих значимых событий.

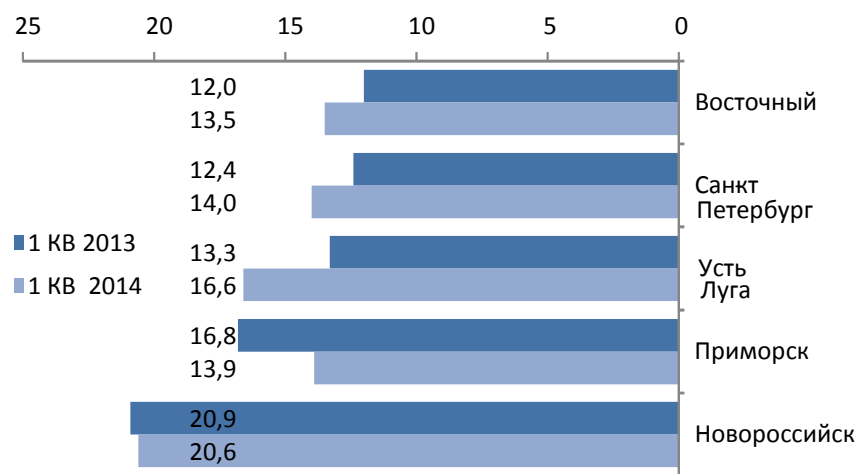


Макроэкономический и отраслевой фон

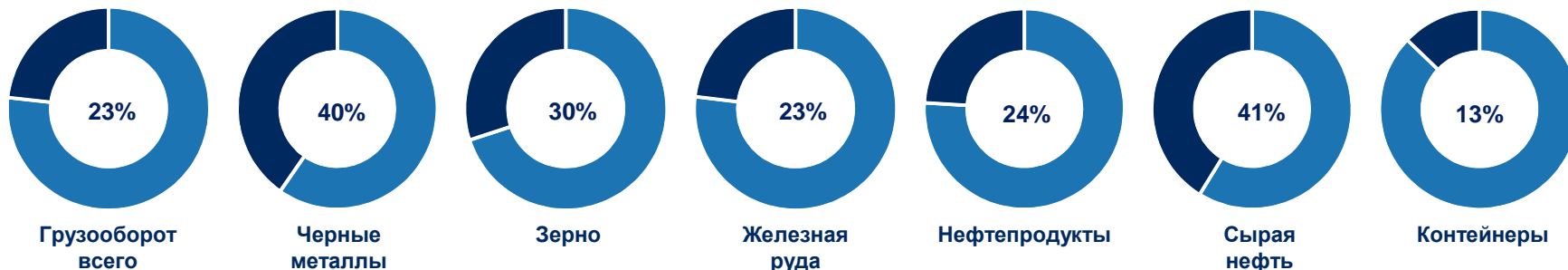
Грузооборот крупнейших портов Европы, млн. тонн



Грузооборот крупнейших портов России, млн. тонн



Рыночная доля Группы НМТП в перевалке грузов в морских портах РФ в 1 кв 2014 года



Макроэкономический фон в России в 1 кв 2014 года

ВВП	+ 1,0%	Добыча нефти	+ 2,2%	Экспорт нефти	- 8,3%
Промышленность	+ 1,1%	Переработка нефти	+ 5,3%	Экспорт нефтепродуктов	+ 16,7%
Внешняя торговля	- 3,7%	Производство стали	- 1,0%	Экспорт стали	- 5,0%

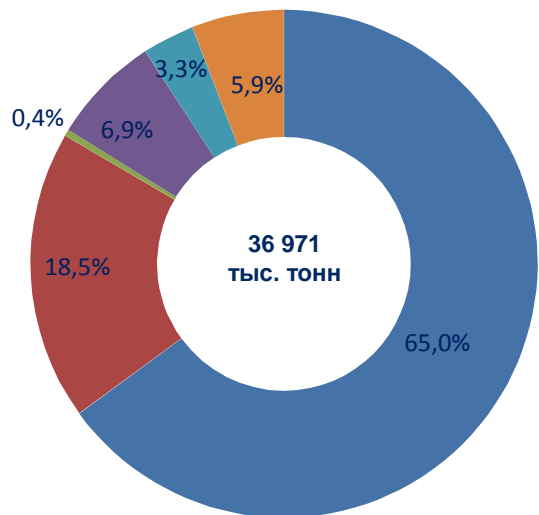


Ключевые финансовые и операционные показатели

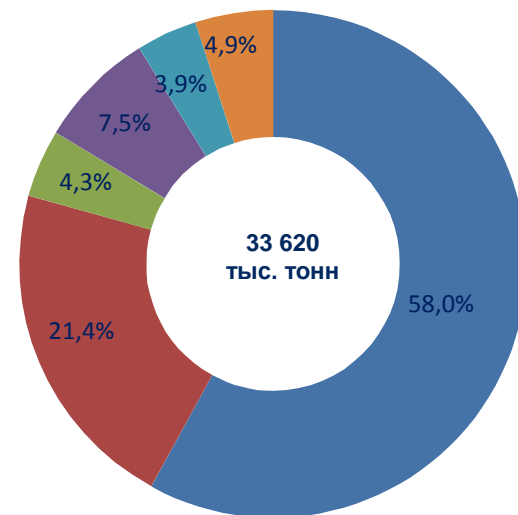
<i>млн. долл. США, если не указано иное</i>	1 кв. 2014	1 кв. 2013
Грузооборот, млн. тонн*	33,62	36,97
Выручка	255,4	239,4
Стивидорные услуги	200,9	184,3
Дополнительные портовые услуги	27,9	24,8
Услуги флота	22,6	26,1
Прочие	4,1	4,2
Себестоимость услуг	(106,7)	(106,1)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	(16,1)	(18,3)
ЕБИТДА*	151,7	137,3
Рентабельность ЕБИТДА (%)*	59,4%	57,4%
ЕБИТДА за последние 12 месяцев (LTM) *	524,8	-
Расходы по курсовым разницам, нетто	(135,9)	(41,5)
(Убыток)/прибыль за период	(32,2)	37,8
	31-03-2014	31-12-2013
Кредиты и займы	2 123	2 156
Чистый долг*	1 673,2	1 765,0
Чистый долг/ЕБИТДА за 12 мес.*	3,19	-
<i>* По данным управленческой отчетности</i>		

Изменение грузооборота 1 KB 2013 / 1 KB 2014 (тыс. тонн)

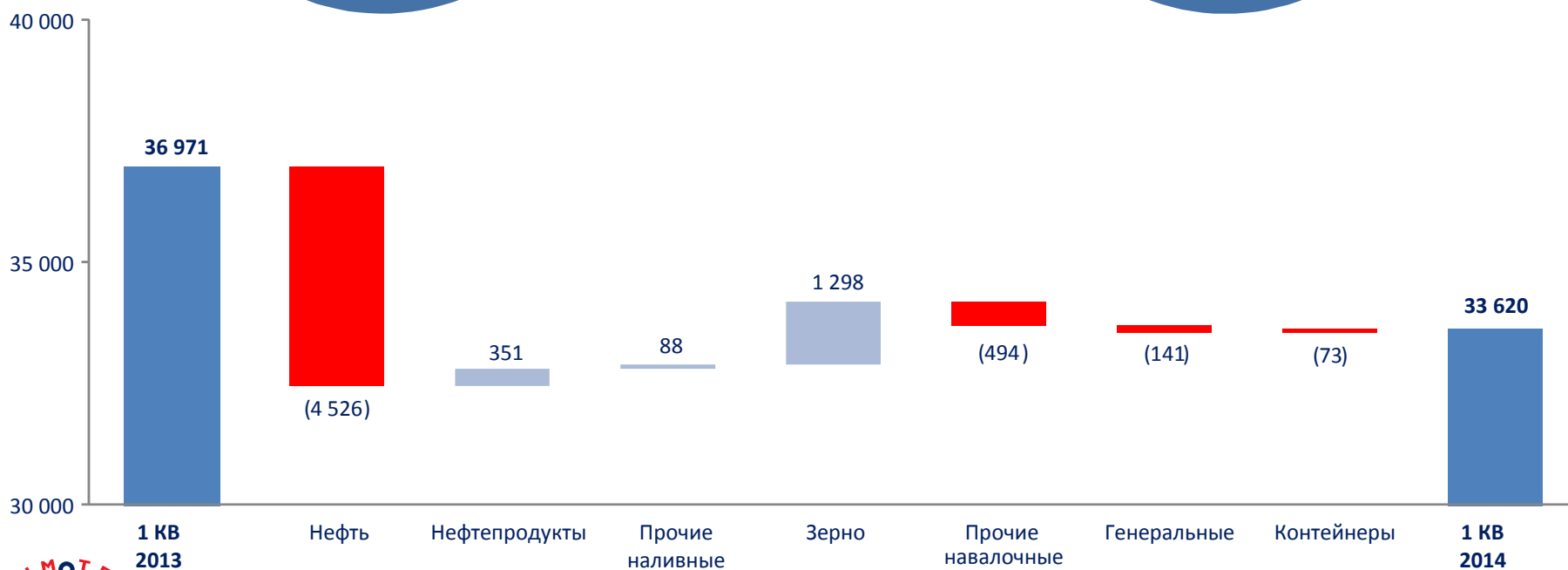
1 KB
2013



1 KB
2014



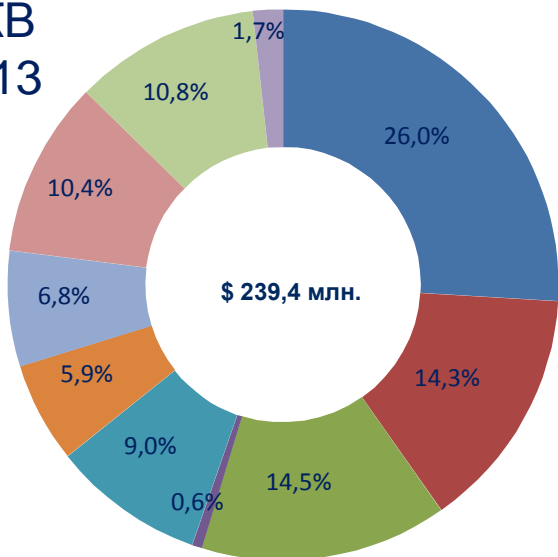
- Нефть
- Нефтепродукты
- Зерно
- Черные металлы
- Контейнеры
- Прочие



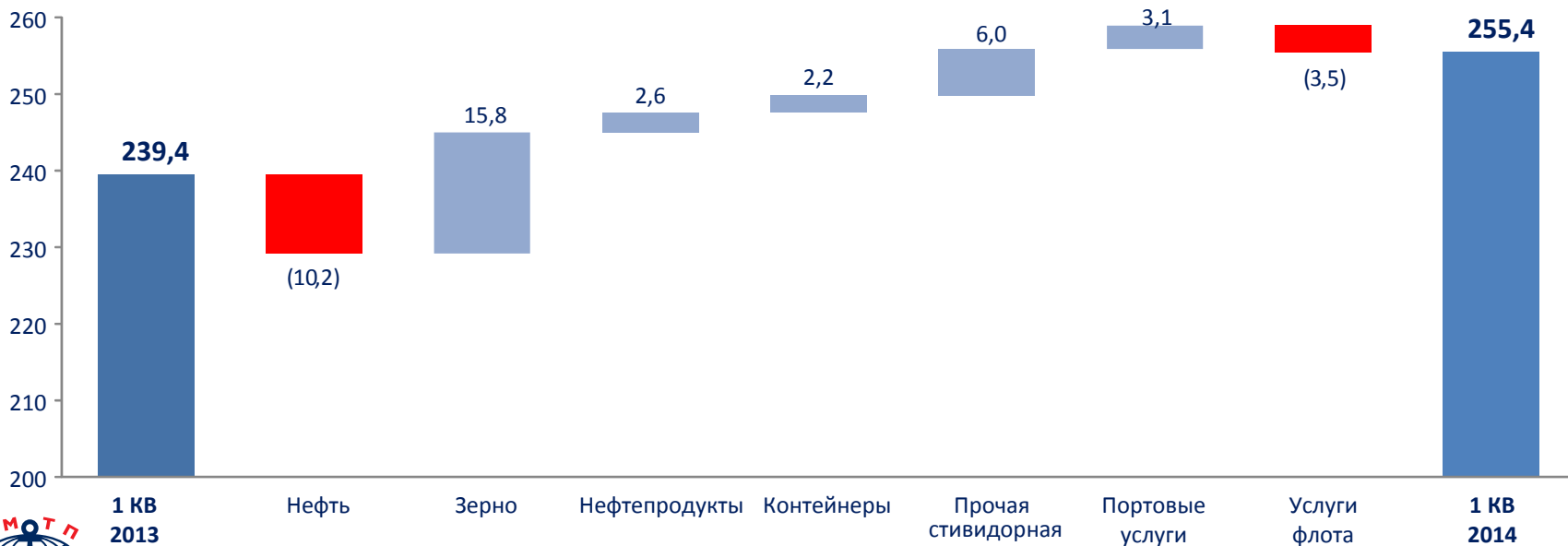
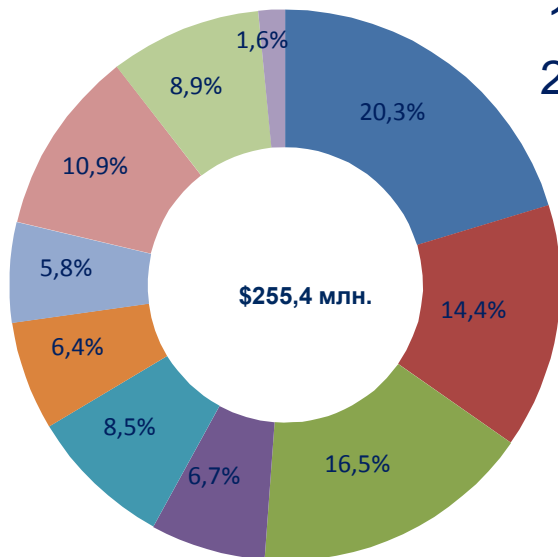
Изменение выручки 1 KB 2014 / 1 KB 2014 (млн. долл.)

1 KB
2013

1 KB
2014

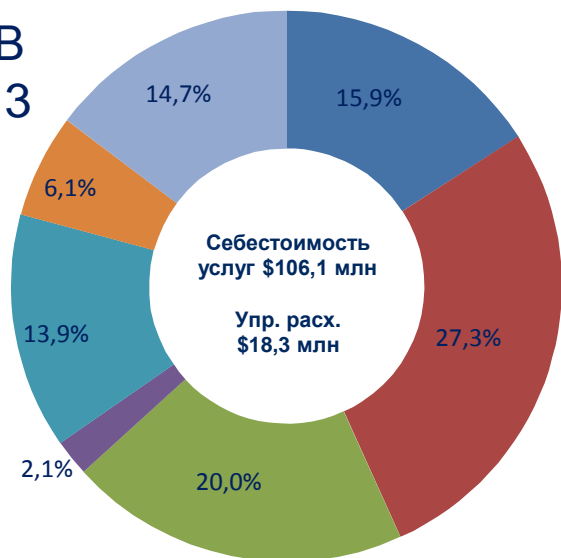


- Нефть
- Нефтепродукты
- Бункеровка
- Зерно
- Черные металлы
- Контейнеры
- Прочие грузы
- Дополнительные портовые услуги
- Услуги флота
- Прочее



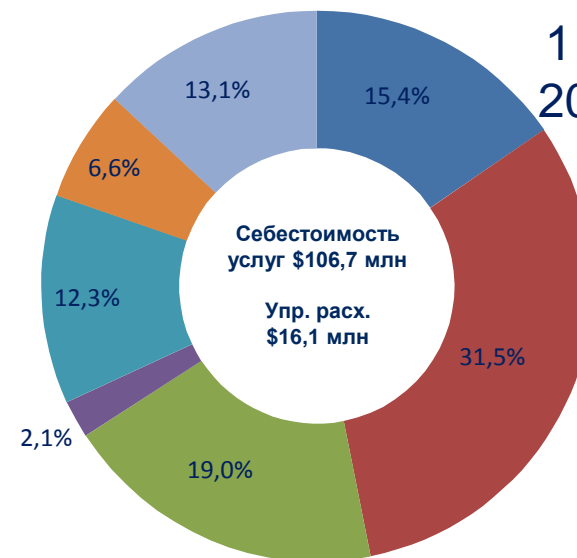
Изменение EBITDA и себестоимости 1 KB 2013 / 1 KB 2014 (млн. долл.)

1 KB
2013



- Амортизация
- Топливо
- Зарботная плата с ЕСН
- Ремонты
- Аренда
- Прочие
- Комм., общехоз., адм. расх.

1 KB
2014



Ключевые тезисы

Укрепление финансовых показателей за счет качественных изменений

- Выручка Группы за первые три месяца 2014 года увеличилась на 6,7% и составила 255,4 млн. долларов.
- Себестоимость услуг практически не изменилась, коммерческие, общехоз. и администр. расходы сократились на 12%.
- EBITDA за 1 кв 2014 года выросла на 10,4% до 151,7 млн. долларов.
- Группе удалось улучшить показатели выручки и EBITDA за счет качественных изменений в структуре грузооборота и увеличения перевалки по ряду грузов, в том числе за счет программы технического перевооружения терминалов и повышения операционной эффективности.
- Чистый убыток 32,2 млн. долларов обусловлен не денежными статьями.

Выручка

- Выручка от оказания стивидорных услуг увеличилась на 9,0% или 16,6 млн. долл. и достигла 200,9 млн. долл.;
- Выручка от дополнительных портовых услуг увеличилась на 3,1 млн. долл.; выручка от услуг флота сократилась на 3,5 млн. долл.
- Главным фактором роста стивидорной выручки стало увеличение перевалки зерна со 154 тыс. тонн в 1 кв 2013 года до 1,5 млн. тонн в 1 кв 2014 года, что привело к увеличению зерновой выручки с 1,4 млн. долларов до 17,2 млн. долларов соответственно.
- Выручка от перевалки нефтепродуктов выросла на 2,7 млн. долларов, от перевалки контейнеров – на 2,2 млн. долларов, на фоне увеличения перевалки на 0,4 млн. тонн и 8 тыс. TEU соответственно.
- Сокращение объемов перевалки сырой нефти на 7 млн. тонн, привело к снижению выручки по этому грузу на 10,2 млн. долл.
- Разнонаправленная динамика выручки по прочим грузам обусловила сокращение стивидорной выручки на 1,3 млн. долл.

EBITDA

- Основным фактором роста EBITDA стало увеличение стивидорной выручки за счет качественных изменений в составе грузооборота, включая рост перевалки зерна, нефтепродуктов и контейнеров, что дало прирост EBITDA на 18,2 млн. долл.
- Чистое изменение затрат (без учета бункеровочных операций) и изменение выручки от дополнительных портовых услуг и услуг флота дало отрицательный эффект на EBITDA в размере 3,8 млн. долл.

Чистый (убыток)/прибыль

- В первом квартале 2014 года Группа показала чистый убыток 32,2 млн. долларов.
- Данный результат является не денежным убытком, возникшим вследствие курсовых разниц, начисленных на активы и обязательства Группы в иностранной валюте в отчетности по РСБУ, за счет их переоценки по курсу рубля на начало и на конец отчетного периода, которые транслируются в отчетность по МСФО. Основным источником отрицательных курсовых разниц является кредит Сбербанка на 1 950 млн. долл.
- Курс рубля к доллару увеличился с 32,7 руб. на 31.12.2013 до 35,7 на 31.03.2014, расходы по курсовым разницам составили 135,9 млн. долл.





Контактная информация:

www.nmtp.info

Связи с инвесторами: Mshchur@ncsp.com

Связи с общественностью: Ksenko@ncsp.com

