

**Опросный лист  
для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку нефти  
у причала №1 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Тип судна	Нефтяной танкер		
4	Тип корпуса судна	Двойной корпус		
5	Дедвейт	140.000т. - 242.000т.		
6	Длина/ Ширина танкера	265,0 м. – 332,0м. ширина до 56,0 м.		
7	Допустимая осадка у причала	23,4м* Проходная осадка подходного фарватера – 19,0 м.		
8	Минимальная высота надводного борта в грузу	6,25 м.		
9	Количество судовых грузовых приемников для шланговки по миделю танкера	3х16"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судовых грузовых приемников на 16"	35 - 40 мм.		
12	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0м.		
13	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,0 м.		
14	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
15	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
16	Максимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	не более 25,0м.		
17	Максимальная интенсивность погрузки	Не менее 10 140 т/час		
18	Средняя интенсивность погрузки нефти	не менее 9 000 т/час		
19	Минимальная интенсивность погрузки нефти	675 т/час		
20	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
21	Установка береговой Трап-сходни на палубе танкера по правому борту	Свободная площадка на палубе размером 3х3м., расположенная в секторе от первого носового грузового приемника на расстоянии от 17 м. до 30 м. – в сторону носа танкера		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку нефти**  
**у причала №1А терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Тип судна	Нефтяной танкер		
4	Тип корпуса судна	Двойной корпус		
5	Дедвейт	80.000т. - 170.000т.		
6	Длина / Ширина танкера	232 м. – 290м. ширина до 52м.		
7	Допустимая осадка у причала	19,4м* Проходная осадка подходного фарватера – 19,0 м.		
8	Минимальная высота надводного борта в грузу	4,8 м.		
9	Количество судовых грузовых приемников для шланговки по миделю танкера.	3х16"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судовых грузовых приемников на 16"	35 - 40 мм.		
12	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0м.		
13	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,0 м.		
14	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
15	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
16	Максимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	не более 25,0м.		
17	Максимальная интенсивность погрузки	DW = до 120 000т. 8 500 т/час DW = 140 000т. 10 140 т/час		
18	Средняя интенсивность погрузки нефти	DW = до 120 000т. 6 000 т/час DW = 140 000т. и более 9 000 т/час		
19	Минимальная интенсивность погрузки	675 т/час		
20	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
21	Установка береговой Трап-сходни на палубе танкера по правому борту	Свободная площадка на палубе размером 3х3м., расположенная в секторе от последнего кормового грузового приемника на расстоянии 20 м. – в сторону кормы танкера		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку бензина**  
**у причала № 2 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	40 000 – 105 500т.		
4	Длина / ширина танкера	175,0 – 258,0м. ширина - 48,3м.		
5	Допустимая осадка у причала	13,7м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
7	Система отвода газов из грузовых танков на рекуперацию. Стационарная система инертных газов грузовых танков.	Подтверждение наличия и исправного состояния.		
8	Поддержание уровня кислорода в атмосфере грузовых танков на всем протяжении погрузки на уровне.	не более 5%		
9	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
12	Количество и диаметр судовых газоотводных приемников Vapour для отвода газов на рекуперацию. Расположение на борту.	1x10" по миделю, крайний со стороны кормы		
13	Тип фланца судового приемника Vapour	ANSI 150 lbs RF		
14	Толщина фланца судового приемника Vapour.	30,2-33,4 мм.		
15	Особые требования к фланцу судового приемника Vapour.	<u>Фланец должен быть без специального штифта</u>		
16	Расстояние от одного судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	В диапазоне 9,0 – 13,0 м.		
17	Расстояние от второго судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	6,0 – 11,0 м.		
18	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
19	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,2 м.		
20	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
21	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		

22	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	18,0м./4,0м.		
23	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	2520 т/ч		
24	Средняя интенсивность погрузки, которую должен обеспечивать танкер	1300 т/час		
25	Минимальная интенсивность погрузки бензина	420 т/ч		
26	Слив SBT балласта	Левый борт		
27	Расположение судового стационарного трапа по правому борту (accommodation ladder)	на расстоянии до 25 метров от кормового приемника VAPOUR (по миделю, с кормовой стороны)		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
***К запросу прилагается Схема расположения судовых приемников с указанием номеров грузовых приемников и расстояний между ними (включая приемник VAPOUR) по Правому борту . Приложение 1.				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку бензина**  
**у причалов № 6-7 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	15 000 – 65 500т.		
4	Длина / ширина танкера	до 245,0м. ширина - 36,0м.		
5	Допустимая осадка у причалов	Причал №6 - 12,5м.* Причал №7 - 12,6м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
7	Система отвода газов из грузовых танков на рекуперацию. Стационарная система инертных газов грузовых танков.	Подтверждение наличия и исправного состояния.		
8	Поддержание уровня кислорода в атмосфере грузовых танков на всем протяжении погрузки .	не более 5%		
9	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		

12	Количество и диаметр судовых газоотводных приемников Varour для отвода газов на рекуперацию. Расположение на борту.	1x10" по миделю, крайний со стороны кормы		
13	Тип фланца судового приемника Varour	ANSI 150 lbs RF		
14	Толщина фланца судового приемника Varour.	30,2-33,4 мм.		
15	Особые требования к фланцу судового приемника Varour.	<u>Фланец должен быть без специального штифта</u>		
16	Расстояние от одного судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	В диапазоне 13,0 м. +/- 1,5 м.		
17	Расстояние от второго судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	В диапазоне 9,5 м. +/- 1,5 м.		
18	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
19	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
20	Расстояние от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
21	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
22	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,5м./2,5м.		
23	Средняя интенсивность погрузки, которую должен обеспечивать танкер	1200 т/час		
24	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	1610 т/ч		
25	Минимальная интенсивность погрузки бензина	420 т/ч		
26	Слив SBT балласта	Причал № 6 - Левый борт Причал № 7 - Правый борт		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
***К запросу прилагается Схема расположения судовых приемников с указанием номеров грузовых приемников и расстояний между ними ( включая приемник VAPOUR ) по Правому борту . Приложение 1.				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку бензина**  
**у причала № 3 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 000 – 47 197т.		
4	Длина/ширина танкера	182,5м. (205м) ширина - 32,2м.		
5	Допустимая осадка у причалов	10,6 м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,0 м.		
7	Система отвода газов из грузовых танков на рекуперацию. Стационарная система инертных газов грузовых танков.	Подтверждение наличия и исправного состояния.		
8	Поддержание уровня кислорода в атмосфере грузовых танков на всем протяжении погрузки .	не более 5%		
9	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
12	Количество и диаметр судовых газоотводных приемников Varour для отвода газов на рекуперацию. Расположение на борту.	1x10" по миделю, крайний со стороны кормы		
13	Тип фланца судового приемника Varour	ANSI 150 lbs RF		
14	Толщина фланца судового приемника Varour.	30,2-33,4 мм.		
15	Особые требования к фланцу судового приемника Varour.	<u>Фланец должен быть без специального штифта</u>		
16	Расстояние от одного судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	В диапазоне 10,5 м. +/- 1,5 м.		
17	Расстояние от второго судового грузового приемника, до кормо-вого судового приемника отвода газов VAPOUR (по миделю, со стороны кормы)	В диапазоне 7,0 м. +/- 1,5 м.		
18	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
19	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
20	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
21	Расстояние от судовых бортовых леерных	4, 5 м.		

	ограждений до судовых грузовых приемников			
22	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,0м./2,0 м.		
23	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	1610 т/ч		
24	Средняя интенсивность погрузки, которую должен обеспечивать танкер	1200 т/час		
25	Минимальная интенсивность погрузки бензина	420 т/ч		
26	Слив SBT балласта	Левый борт		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
***К запросу прилагается Схема расположения судовых приемников с указанием номеров грузовых приемников и расстояний между ними ( включая приемник VAPOUR ) по Правому борту . Приложение 1.				

**Опросный лист**  
для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку бензина  
у причала № 8 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 300 – 12 000т.		
4	Длина/ширина танкера	73,0 - 140,0 м. ширина - 17,5 м.		
5	Допустимая осадка у причалов	8,9 м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,3 м.		
7	Система отвода газов из грузовых танков на рекуперацию. Стационарная система инертных газов грузовых танков.	Подтверждение наличия и исправного состояния.		
8	Поддержание уровня кислорода в атмосфере грузовых танков на всем протяжении погрузки .	не более 5%		
9	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x10"		
10	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
11	Толщина фланцев судового грузового приемника.	28,6-33,6 мм.		
12	Количество и диаметр судовых газоотводных приемников Varour для отвода газов на рекуперацию. Расположение на борту.	1x6" по миделю, крайний со стороны носа		
13	Тип фланца судового приемника Varour	ANSI 150 lbs RF		

14	Особые требования к фланцу судового приемника Vapour.	<u>Фланец должен быть без специального штифта</u>		
15	Способ подсоединения береговой газоотводной системы и судовой линии Vapour	Береговой гибкий шланг на 6". Соединение болтовое		
16	Особые требования для подсоединения берегового газоотводного шланга.	Наличие судового крана в районе грузовых приемников для подъема и удержания на всем протяжении погрузки берегового шланга		
17	Расстояние от судового грузового приемника, до приемника Vapour (по миделю с носовой стороны)	В диапазоне 5,0 м. +/- 1,5 м.		
18	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
19	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
20	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
21	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	2,0 м.		
22	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10,0м./2,0 м.		
23	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	1050 т/ч		
24	Средняя интенсивность погрузки, которую должен обеспечивать танкер	500 т/час		
25	Минимальная интенсивность погрузки бензина	420 т/ч		
26	Слив SBT балласта	Левый борт		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
***К запросу прилагается Схема расположения судовых приемников с указанием номеров грузовых приемников и расстояний между ними ( включая приемник VAPOUR ) по Правому борту. Приложение 1.				



### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причала № 2 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	40 000 – 105 500т.		
4	Длина танкера	175,0 – 258,0м.		
5	Ширина танкера	48,3м.		
6	Допустимая осадка у причала	13,7м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	18,0м./4,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки дизтоплива, которую должен обеспечивать танкер	4000 т/ч		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 2050 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	400 т/ч		
19	Слив SBT балласта	Левый борт		
20	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
21	Расположение судового стационарного трапа по правому борту (accommodation ladder)	на расстоянии до 27 метров от последнего (кормового) грузового приемника		
	*К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причалов № 6-7 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	15 000 – 65 500т.		
4	Длина танкера	до 245,0м.		
5	Ширина танкера	36,0м.		
6	Допустимая осадка у причалов	Причал №6 - 12,5м. Причал №7 - 12,6м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,5м./2,5м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	4000 т/ч		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 2050 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	400 т/ч		
19	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
20	Слив SBT балласта	Причал № 6 - Левый борт Причал № 7 - Правый борт		
*К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причала № 3 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 000 – 47 197т.		
4	Длина танкера	182,5м. (205м)		
5	Ширина танкера	32,2м.		
6	Допустимая осадка у причалов	10,6 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,0 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,2 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,0м./2,0 м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	2000 т/ч		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 1400 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	400 т/ч		
19	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
20	Слив SBT балласта	Левый борт		
*К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причала № 8 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 300 – 12 000т.		
4	Длина танкера	73,0 - 140,0 м.		
5	Ширина танкера	17,5 м.		
6	Допустимая осадка у причалов	8,9 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,3 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	28,6-33,6 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,0 м.		
13	Расстояние от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	2,0 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10,0м./2,0 м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки дизтоплива, которую должен обеспечивать танкер	1245 т/ч		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 500 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	400 т/ч		
19	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
20	Слив SBT балласта	Левый борт		
*К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку  
дизтоплива (2000 ppm.) у причалов № 6-7 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	15 000 – 65 500т.		
4	Длина танкера	до 245,0м.		
5	Ширина танкера	36,0м.		
6	Допустимая осадка у причалов	Причал №6 - 12,5м.* Причал №7 - 12,6м.*		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,2 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,5м./2,5м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки бензина, которую должен обеспечивать танкер	2000 т/час		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 700 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	60 т/час		
19	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
20	Слив SBT балласта	Причал № 6 - Левый борт Причал № 7 - Правый борт		
	*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена			
	**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку**  
**дизтоплива (2000 ppm.) у причала № 8 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 300 – 12 000т.		
4	Длина танкера	73,0 - 140,0 м.		
5	Ширина танкера	17,5 м.		
6	Допустимая осадка у причалов	8,9 м.*		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,3 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI 150 lbs RF		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	28,6-33,6 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее – 1,0 м.		
13	Расстояние от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	2,0 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10,0м./2,0 м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки дизтоплива, которую должен обеспечивать танкер	1260 т/час		
17	Средняя интенсивность погрузки	не менее 500 т/час		
18	Минимальная интенсивность погрузки дизтоплива	60 т/час		
19	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
20	Слив SBT балласта	Левый борт		
	*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена			
	**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			

**Опросный лист  
для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку мазута у  
причала № 2 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	40 000 – 105 500т.		
4	Длина/ширина танкера	175,0 – 258,0м. Ширина - 48,3м.		
5	Допустимая осадка у причала	13,7м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
7	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x16" 1x12"		
8	Тип фланцев судовых грузовых приемников	ANSI 150 lbs RF		
9	Диаметр судовых грузовых приемников	16" = 36,6-39,8 мм. 12" = 31,8-35,0 мм.		
14	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
15	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,2 м.		
16	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
17	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
18	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	18,0м./4,0м.		
19	Средняя интенсивность погрузки мазута	не менее 1 000 т/час		
20	Минимальная интенсивность погрузки мазута	150 т/час		
21	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
22	Слив SBT балласта	Левый борт		
23	Расположение судового стационарного трапа по правому борту (accommodation ladder)	на расстоянии до 27 метров от последнего (кормового) грузового приемника		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку мазута у причалов № 6-7 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	15 000 – 65 500т.		
4	Длина / ширина танкера	до 245,0м. ширина = до 36,0м.		
5	Допустимая осадка у причалов	Причал №6 - 12,5м.* Причал №7 - 12,6м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,5 м.		
7	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x16"		
8	Тип фланцев судовых грузовых приемников	ANSI 150 lbs RF		
9	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	36,6-39,8 мм.		
10	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
11	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,2 м.		
12	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
13	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	4,5 м.		
14	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,5м./2,5м.		
15	Средняя интенсивность погрузки мазута	не менее 1 000 т/час		
16	Минимальная интенсивность погрузки мазута	150 т/час		
17	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
18	Слив SBT балласта	Причал № 6 - Левый борт Причал № 7 - Правый борт		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
*К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				



**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку мазута у**  
**причала № 3 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 000 – 47 197т.		
4	Длина / ширина танкера	182,5м. (205м) ширина = до 32,2м.		
5	Допустимая осадка у причалов	10,6 м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,0 м.		
7	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x12"		
8	Тип фланцев судовых грузовых приемников	ANSI 150 lbs RF		
9	Толщина фланца судового грузового приемника.	31,8 - 35,0 мм.		
10	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
11	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,2 м.		
12	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,6 – 1,3 м.		
13	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	2,0 м.		
14	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	13,0м./2,0 м.		
15	Средняя интенсивность погрузки мазута	не менее 1 000 т/час		
16	Минимальная интенсивность погрузки мазута	150 т/час		
17	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
18	Слив SBT балласта	Левый борт		
	*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена			
	**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			

## Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку мазута у причала № 8 терминала «Шесхарис» ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	3 300 – 12 000т.		
4	Длина / ширина танкера	73,0 - 140,0 м. ширина - 17,5 м.		
5	Допустимая осадка у причалов	8,9 м.*		
6	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,3 м.		
7	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x10"		
8	Тип фланца судового грузового приемника.	ANSI 150 lbs RF		
9	Толщина фланца судового грузового приемника.	28,6-33,6 мм.		
10	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 2,0 м.		
11	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,0 м.		
12	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,7 – 1,3 м.		
13	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	2,0 м.		
14	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10,0м./2,0 м.		
15	Средняя интенсивность погрузки	1000 т/час		
16	Минимальная интенсивность погрузки мазута	150 т/час		
17	Уровень кислорода в атмосфере грузовых танков.	не более 8%		
18	Слив SBT балласта	Левый борт		
*Проходная осадка у причала устанавливается Распоряжением Капитана морского порта Новороссийск и может быть изменена				
**К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причала № 26 Пристани №5 ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 51 000 т.		
4	Длина танкера	до 197 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	12,8 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	16,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 1500 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Правый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
	К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			
	*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена			

### Опросный лист

для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку дизтоплива Евро  
(10 ppm.) у причала № 27 Пристани №5 ПАО «НМТП»

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 47 500 т.		
4	Длина танкера	до 183 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	11,7* м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x16"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	16,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 1500 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Левый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
	К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			
	*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена			

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку/выгрузку**  
**дизтоплива у причала № 26 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 51 000 т.		
4	Длина танкера	до 197 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	12,8 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	14,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки ч/з один стендер	до 1500 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Правый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
	К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			
	*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена			

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку/выгрузку**  
**дизтоплива у причала № 27 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 47 500 т.		
4	Длина танкера	до 183 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	11,7* м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	14,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки ч/з один стендер	до 1500 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Левый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку жидких**  
**минеральных удобрений (КАС)**  
**у причала № 26 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 51 000 т.		
4	Длина танкера	до 197 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	12,8 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	14,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 1000 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Правый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
	К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			
	*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена			

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку жидких**  
**минеральных удобрений (КАС)**  
**у причала № 27 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 47 500 т.		
4	Длина танкера	до 183 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	11,7* м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	2x10"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	14,5м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 1000 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Левый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена				



**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку растительных масел**  
**у причала № 26 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 51 000 т.		
4	Длина танкера	до 197 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	12,8 м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x6"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10 м./2 м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 900 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Правый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
19	Судовые грузовые устройства (кран, стрела)	Наличие в районе судовых грузовых приемников, для подачи шлангов на борт танкера и удержания их при погрузке		
К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку растительных масел**  
**у причала № 27 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 47 500 т.		
4	Длина танкера	до 183 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	11,7* м.		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	1,8 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1x6"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,5 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников на 16" до ее края	не менее 1,5 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,5 – 1,3 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 2,5 м. max. 5,5 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	10 м./2 м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 900 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Левый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
19	Судовые грузовые устройства (кран, стрела)	Наличие в районе судовых грузовых приемников, для подачи шлангов на борт танкера и удержания их при погрузке		
К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру				
*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена				

**Опросный лист**  
**для подтверждения технической возможности приема танкера под погрузку нефтепродуктами у**  
**причалов № 25, 25А Пристани №4 ПАО «НМТП»**

№	Параметр танкера	Требуемые параметры	Фактические параметры	Примечания
1	Название танкера			
2	Вид груза к погрузке и его количество			
3	Дедвейт	до 51 000 т.		
4	Длина танкера	до 183 м.		
5	Ширина танкера	до 32,26 м.		
6	Допустимая осадка у причала	№25-12,8 м, №25-13,0 м		
7	Минимальная высота надводного борта в грузу	2,2 м.		
8	Количество и диаметр судовых грузовых приемников по миделю танкера для шланговки.	1-3x12"		
9	Тип фланцев судовых грузовых приемников.	ANSI B 16.5 класс 150		
10	Толщина фланцев судовых грузовых приемников.	min. 28 мм.		
11	Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников	не менее 1,3 м.		
12	Ширина свободной площадки (поддона) от фланцев судовых приемников до ее края	не менее 1,3 м.		
13	Высота от площадки (поддона) до центра судовых грузовых приемников	0,45 – 1,6 м.		
14	Расстояние от судовых бортовых леерных ограждений до судовых грузовых приемников	min. 1,5 м. max. 6,0 м.		
15	Максимальная/минимальная высота судовых грузовых приемников над уровнем моря в балласте.	15,0м./1,0м.		
16	Максимальная интенсивность погрузки	до 2500 м <sup>3</sup> /ч		
17	Слив SBT балласта	Правый/Левый борт		
18	Уровень кислорода в грузовых танках	не более 8%		
	К запросу прилагается опросник Q88 по данному танкеру			
	*Проходная осадка у причала устанавливается распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена			



