

ТАРИФЫ
на погрузку и выгрузку каботажных грузов,
осуществляемые ПАО «НМТП»

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф в рублях РФ	
			прямой вариант	внутрипортовое перемещение
Навалочные грузы				
1	Зерно, бобовые и семена:			
1.1	погрузка через элеватор	т	212,80	
1.2	погрузка кранами, зерноплавперегрузчиками	т	629,09	
1.3	выгрузка - балкеры	т	432,25	
1.4	выгрузка - твиндечные	т	964,25	
1.5	Погрузка зерновых, семян, бобовых культур (горох, нут, чечевица) и других масличных культур, доставляемых в порт автотранспортом клиента к борту судна	т	498,75	
2	Пищевые			
2.1	Соль, жмыхи, комбикорм, шрот и др.			
2.1.1	выгрузка - балкеры	т	532,00	
2.1.2	выгрузка - твиндечные	т	964,25	
2.1.3	погрузка - кранами, плавперегрузчиками	т	629,09	
2.1.4	Погрузка пищевых (шрота, жмыхов, жома), доставляемых в порт автотранспортом клиента к борту судна	т	498,75	
2.2	Сахар-сырец			
2.2.1	выгрузка - балкеры	т	525,35	
2.2.2	выгрузка -твиндечные	т	1097,25	
3	Руда, железорудное сырье (окатыши, брикеты железной руды и пр.), концентраты черных, цветных и прочих металлов, ферросплавы, шихта и др.	т	332,50	385,70
4	Глинозем			
4.1	выгрузка по варианту «судно – вагон / хоппер»	т	648,38	

4.2	выгрузка по варианту «судно-полувагон» с использованием ВВМР, устанавливаемого силами заказчика	Т	648,38	
4.3	выгрузка по варианту «судно-МК 14-10-полувагон»	Т	648,38	831,25
5	Минерально-строительные материалы: песок, глина, бентонитовая глина, щебень, гравий, шлак, полевой шпат, пирит, сланцы, клинкер, торф, бокситы и другие	Т	399,00	498,75
6	Уголь, кокс			
6.1	уголь	Т	465,50	598,50
6.2	погрузка угля навалом из ковшей/спецконтейнеров, доставляемых в порт автотранспортом клиента к борту судна	Т	465,50	
6.3	кокс	Т	731,50	864,50
7	Цемент			
7.1	погрузка пневмоустановками	Т	266,00	
7.2	выгрузка перегружателем	Т	365,75	
7.3	погрузка цемента навалом, доставляемого в порт по трубопроводу клиента	Т	133,00	
7.4	погрузка цемента навалом, доставляемого в порт автоцементовозами клиента	Т	66,50	
8	Химические грузы неопасные:			
8.1	погрузка/выгрузка кранами	Т	532,00	
8.2	погрузка из спецконтейнеров, доставляемых к борту судна автотранспортом клиента	Т	432,25	
8.3	погрузка из биг-бегов МК-14-10	Т	598,50	831,25
8.4	погрузка навалом из биг-бегов на судно	Т	365,75	
9	Химические грузы опасные:			
9.1	погрузка/выгрузка кранами	Т	665,00	
9.2	погрузка из биг-бегов МК-14-10	Т	598,50	831,25
9.3	погрузка навалом из биг-бегов на судно	Т	498,75	
10	Сера			

10.1	погрузка из спецконтейнеров, доставляемых к борту судна автотранспортом клиента	т	498,75	
11	Чугун в чушках	т	418,95	551,95
12	Лом цветных металлов	т	498,75	698,25
13	Лом черных металлов	т	498,75	665,00
Наливные грузы				
14	Химические и продовольственные грузы:			
14.1	на причалах без ж/д путей	т	199,50	
14.2	на причалах с ж/д путями	т	598,50	
14.3	по варианту "борт судна-борт судна"	т	232,75	
15	Нефтепродукты			
15.1	на рейде	т	26,60	
15.2	на причалах	т	199,50	
15.3	Выгрузка из судов через причалы пристаней № 4 и № 5	т	99,75	
16	Сырая нефть	т	212,80	
Генеральные грузы				
17	Грузы в мешках весом до 50 кг	т	1649,20	2061,50
18	Грузы в мешках до 50 кг опасные	т	2287,60	2832,90
19	Цитрусовые, овощи, фрукты и другие:			
19.1	в ящиках, коробах, мешках и другие	т	1463,00	1662,50
19.2	на паллетах	т	1263,50	1429,75
20	Мясо и рыбопродукция:			
20.1	в ящиках	т	1463,00	1662,50
20.2	на паллетах	т	1263,50	1429,75
21	Мясо в тушах и полутушах:			
21.1	до 50 кг	т	1862,00	2261,00
21.2	свыше 50 кг	т	2261,00	2593,50
22	Грузы в ящиках и без упаковки, кабели на барабанах весом:			
22.1	до 3000 кг	т	1662,50	2128,00
22.2	до 3000 опасные	т	1961,75	2394,00
22.3	свыше 3000 кг	т	1928,50	2793,00
22.4	свыше 3000 кг опасные	т	2360,75	2992,50
23	Грузы в биг-бегах	т	532,00	698,25
24	Грузы в биг-бегах опасные	т	598,50	831,25

24.1	Погрузка опасных химических грузов в биг-бегах, доставляемых клиентом на автомашинах к борту судна	Т	525,35	
25	Грузы в биг-бегах цемент	Т	532,00	711,55
26	Грузы в тюках и кипах	Т	598,50	778,05
27	Грузы в тюках и кипах опасные	Т	764,75	1010,80
28	Бумага и картон в рулонах	Т	631,75	831,25
29	Грузы катно-бочковые	Т	678,30	1017,45
30	Грузы катно-бочковые опасные	Т	964,25	1509,55
31	Тарно-штучные грузы в пакетах, на паллетах (мешковые, ящики, коробки, бочки и другие)	Т	532,00	631,75
32	Тарно-штучные грузы в пакетах, на паллетах (мешковые, ящики, коробки, бочки и другие) опасные	Т	665,00	798,00
33	Металлы цветные в болванках, слитках, рулонах, пакетах, на паллетах - с учетом сепарационных и крепежных материалов	Т	565,25	718,20
34	Металлы цветные в болванках, слитках, рулонах, пакетах, на паллетах – без учета сепарационных и крепежных материалов	Т	498,75	651,70
35	Металлы черные не в деле:			
35.1	прокат в рулонах холоднокатаный (сталь рулоны, жель в рулонах) прокат плоский непакетированный, уголки фасонные и специальные профили (неравнобокие угловые профили или тавровые балки, балки двутавровые, швеллер) - с учетом сепарационных и крепежных материалов	Т	560,60	718,20
35.2	прокат в рулонах холоднокатаный (сталь рулоны, жель в рулонах), прокат плоский непакетированный, уголки фасонные и специальные профили (неравнобокие угловые профили или тавровые балки, балки двутавровые, швеллер) - без учета сепарационных и крепежных материалов	Т	494,10	651,70

35.3	штрипсы - прокат плоский непакетированный, в пакетах (выгрузка из судна и погрузка на вагоны штрипсовозы и обратно) - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	959,60	1117,20
35.4	штрипсы - прокат плоский непакетированный, в пакетах (выгрузка из судна и погрузка на вагоны штрипсовозы и обратно) - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	893,10	1050,70
35.5	прокат в рулонах горячекатаный (сталь рулоны), сталь в слитках, слябы - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	505,40	651,70
35.6	прокат в рулонах горячекатаный (сталь рулоны), сталь в слитках, слябы - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	438,90	585,20
35.7	рельсы, прокат плоский в пачках (сталь листовая пакетированная, жечь в пачках), полуфабрикаты (заготовка, штамповка, поковка круглая, заготовка квадратная), блюмы в связках, россыпью, прутки (арматура), проволока (катанка) и прочее - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	505,40	665,00
35.8	рельсы, прокат плоский в пачках (сталь листовая пакетированная, жечь в пачках), полуфабрикаты (заготовка, штамповка, поковка круглая, заготовка квадратная),), блюмы в связках, россыпью, прутки (арматура), проволока (катанка) и прочее - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	438,90	598,50
35.9	трубы в связках - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	698,25	897,75
35.10	трубы в связках - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	631,75	831,25
35.11	трубы россыпью - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	831,25	997,50

35.12	трубы россыпью - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	764,75	931,00
35.13	трубы диаметром 800 мм и более - с учетом сепарационных и крепежных материалов	т	1130,50	1463,00
35.14	трубы диаметром 800 мм и более - без учета сепарационных и крепежных материалов	т	1064,00	1396,50
36	трубы железобетонные, асбестоцементные, пластиковые и другие	т	1130,50	1463,00
37	Пиломатериалы пакетированные	куб. м	465,50	665,00
38	Древесно-волоконистая плита, древесно-стружечная плита, фанера	куб. м	465,50	598,50
39	Живые животные			
39.1	лошади, крупный рогатый скот, свиньи	голова	764,75	
39.2	овцы, козы	голова	598,50	
40	Автомобили на своем ходу:			
40.1	- силами и средствами порта			
40.1.1	легковые	ед.	2793,00	3724,00
40.1.2.	грузовые и специальные до 5 т	ед.	4322,50	5852,00
40.1.3	грузовые и специальные свыше 5 т	ед.	5685,75	7647,50
40.2	- силами и средствами клиента			
40.2.1	легковые	ед.	2460,50	
40.2.2	грузовые и специальные до 5 т	ед.	3125,50	
40.2.3	грузовые и специальные свыше 5 т	ед.	4389,00	
41	Контейнеры 20-футовые и 40-футовые:			
41.1	груженые	ед.	11970,00	15295,00
41.2	груженые опасными грузами	ед.	14829,50	19285,00
41.3	порожние	ед.	5652,50	5985,00
42	Контейнеры негабаритные (свыше 40 футов), контейнеры, груженые негабаритным грузом (20' и 40')	ед.	15960,00	20615,00

ТАРИФЫ
на хранение каботажных грузов, осуществляемое ПАО «НМТП»

№ п/п	Сроки хранения	Ед. изм.	Тариф в рублях РФ
1	Хранение грузов с моря: уголь, кокс на открытых складах		
	с 1 по 15 сутки	т/сутки	0,67
	с 16 по 30 сутки	т/сутки	3,33
	с 31 по 45 сутки	т/сутки	16,63
	свыше 45 суток	т/сутки	33,25
2	Хранение грузов с моря в ящиках и без упаковки, кабеля на барабанах на открытых складах		
	с 1 по 5 сутки	т/сутки	3,33
	с 6 по 10 сутки	т/сутки	6,65
	с 11 по 20 сутки	т/сутки	19,95
	с 21 по 30 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 30 суток	т/сутки	66,50
3	Хранение грузов с моря труб диаметром более 800 мм на открытых складах		
	с 1 по 10 сутки	т/сутки	0,00
	с 11 по 20 сутки	т/сутки	9,98
	с 21 по 40 сутки	т/сутки	16,63
	с 41 по 60 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 60 суток	т/сутки	66,50
4	Хранение прочих непоименованных грузов с моря на открытых складах		
	с 1 по 20 сутки	т/сутки	6,65
	свыше 20 суток	т/сутки	13,30
5	Хранение грузов с моря на крытых складах		
	с 1 по 20 сутки	т/сутки	13,30
	свыше 20 суток	т/сутки	66,50
6	Хранение грузов на море металлов черных не в деле на открытых складах		
	с 1 по 60 сутки	т/сутки	0,00
	свыше 60 суток	т/сутки	49,88
7	Хранение грузов на море металлов черных не в деле на крытых складах		
	с 1 по 60 сутки	т/сутки	0,00
	свыше 60 суток	т/сутки	99,75

8	Хранение грузов на море цветных металлов на открытых складах		
	с 1 по 30 сутки	т/сутки	0,00
	с 31 по 60 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 60 суток	т/сутки	49,88
9	Хранение грузов на море цветных металлов на крытых складах		
	с 1 по 30 сутки	т/сутки	0,00
	с 31 по 60 сутки	т/сутки	53,20
	свыше 60 суток	т/сутки	99,75
10	Хранение грузов на море угля, кокса на открытых складах		
	с 1 по 15 сутки	т/сутки	0,67
	с 16 по 30 сутки	т/сутки	3,33
	с 31 по 45 сутки	т/сутки	16,63
	свыше 45 суток	т/сутки	33,25
11	Хранение грузов на море в ящиках и без упаковки, кабеля на барабанах на открытых складах		
	с 1 по 5 сутки	т/сутки	3,33
	с 6 по 10 сутки	т/сутки	6,65
	с 11 по 20 сутки	т/сутки	19,95
	с 21 по 30 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 30 суток	т/сутки	66,50
12	Хранение грузов на море труб диаметром более 800 мм на открытых складах.		
	с 1 по 10 сутки	т/сутки	0,00
	с 11 по 20 сутки	т/сутки	9,98
	с 21 по 40 сутки	т/сутки	16,63
	с 41 по 60 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 60 суток	т/сутки	66,50
13	Хранение навалочных грузов на море на открытых складах		
	с 1 по 45 сутки	т/сутки	0,33
	с 46 по 60 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 60 суток	т/сутки	59,85
14	Хранение прочих непоименованных грузов на море на открытых складах		
	с 1 по 20 сутки	т/сутки	0,33
	с 21 по 45 сутки	т/сутки	3,33
	с 46 по 60 сутки	т/сутки	33,25
	свыше 60 суток	т/сутки	66,50
15	Хранение прочих непоименованных грузов на море на крытых складах		

	с 1 по 20 сутки	т/сутки	0,60
	с 21 по 45 сутки	т/сутки	5,99
	с 46 по 60 сутки	т/сутки	59,85
	свыше 60 суток	т/сутки	99,75
16	Хранение 20-футовых груженых и порожних контейнеров с грузами, отправляемых морем		
	с 1 по 7 сутки	ед./сутки	0,00
	с 8 по 12 сутки	ед./сутки	186,20
	с 13 по 30 сутки	ед./сутки	1 197,00
	свыше 30 суток	ед./сутки	2 394,00
17	Хранение 20-футовых груженых и порожних контейнеров с грузами, прибывшими с моря		
	с 1 по 7 сутки	ед./сутки	0,00
	с 8 по 12 сутки	ед./сутки	399,00
	с 13 по 30 сутки	ед./сутки	1 330,00
	свыше 30 суток	ед./сутки	2 394,00
18	Хранение 40-футовых, негабаритных (свыше 40 футов) груженых и порожних контейнеров с грузами, отправляемых морем		
	с 1 по 7 сутки	ед./сутки	0,00
	с 8 по 12 сутки	ед./сутки	372,40
	с 13 по 30 сутки	ед./сутки	2 394,00
	свыше 30 суток	ед./сутки	4 788,00
19	Хранение 40-футовых, негабаритных (свыше 40 футов) груженых и порожних контейнеров с грузами, прибывшими с моря		
	с 1 по 7 сутки	ед./сутки	0,00
	с 8 по 12 сутки	ед./сутки	798,00
	с 13 по 30 сутки	ед./сутки	2 660,00
	свыше 30 суток	ед./сутки	4 788,00
20	Хранение скоропортящихся продуктов в холодильном складе		
	с 1 по 30 сутки	т/сутки	23,28
	с 31 по 45 сутки	т/сутки	33,25
	с 46 по 60 сутки	т/сутки	39,90
	свыше 60 суток	т/сутки	66,50

ПРАВИЛА

применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение каботажных грузов, осуществляемых ПАО «НМТП»

I. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ПАО «НМТП» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны в рублях РФ без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Классификация тарифов.

1.5.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на: тарифы на море - для грузов, отправляемых из Порта в каботаже; тарифы с моря - для грузов, прибывших в Порт в каботаже.

1.5.2. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы классифицируются на:

прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство);
с внутривпортовым перемещением (транспортное средство - склад - транспортное средство).

II. Перечень

**операций, стоимость которых включена в тарифы
за производство погрузки и выгрузки сухих грузов
и наливных грузов на сухогрузных причалах**

2.1. Тарифы по каботажным грузам с моря по прямому варианту

2.1.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Подача/уборка вагонов.

2.1.7. Расстановка вагонов по фронтам погрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов" или "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.1.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.1.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по каботажным грузам с моря с внутрипортовым перемещением

2.2.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подача/уборка вагонов.

2.2.10. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.11. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов" или "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по каботажным грузам на море по прямому варианту

2.3.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны.

2.3.3. Подача/уборка вагонов.

2.3.4. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.3.5. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.6. Документальное оформление приема груза.

2.3.7. Перегрузка грузов из транспортных средств в суда, уборка сепарации, сухая зачистка транспортных средств, в том числе вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов" или "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.3.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3.11. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по каботажным грузам на море с внутрипортовым перемещением

2.4.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны.

2.4.3. Подача/уборка вагонов.

2.4.4. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.4.5. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.6. Документальное оформление приема груза.

2.4.7. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, сухая зачистка транспортных средств (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.8. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.9. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.10. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.11. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.12. Подвозка грузов от складов до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.4.13. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.4.14. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов" или

"Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.4.15. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.4.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

III. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузки и выгрузки нефти, нефтепродуктов, нафты, газового конденсата и других наливных грузов

3.1. Тарифы по каботажным грузам через нефтерайон «Шесхарис»

3.1.1. Согласование плана поступления груза и сводного месячного графика обработки флота.

3.1.2. Планирование очередности постановки судов к причалам.

3.1.3 Координация действий всех участников производственного процесса с момента прибытия судов в порт.

3.1.4. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

подготовка, согласование и исполнение Плана погрузки судна;

контроль процесса погрузки судна;

осуществление учета грузовых и вспомогательных операций погрузки судна.

3.1.5. Перегрузка груза без хранения с использованием технологического оборудования Порта по территории Порта до судна и погрузка груза на судно.

3.1.6. Шланговка/отшланговка судна к/от грузовым и бункеровочным трубопроводам.

3.1.7. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций, которое включает:

- обеспечение в достаточном количестве квалифицированного персонала для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов;

- обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов в случае их аварийного разлива;

- обеспечение пожарной безопасности при проведении работ по погрузке специализированным подразделением и предоставление специализированного морского судна для обеспечения пожарной безопасности танкера Заказчика;

- обеспечение круглосуточного дежурства двух буксиров мощностью не менее 2300 л.с. каждый для обеспечения безопасности грузовых операций.

3.1.8. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых работ.

3.1.9. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

3.1.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов услуг, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.2. Тарифы по каботажным грузам через пристани № 4 и № 5

3.2.1. Согласование плана поступления груза и сводного месячного графика обработки флота.

3.2.2. Планирование очередности постановки судов к причалам.

3.2.3 Координация действий всех участников производственного процесса с момента прибытия судов в порт.

3.2.4. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

подготовка, согласование и исполнение Плана погрузки судна;

контроль процесса погрузки судна;

осуществление учета грузовых и вспомогательных операций погрузки судна.

3.2.5. Перегрузка груза без хранения с использованием технологического оборудования Порта по территории Порта до судна и погрузка груза на судно.

3.2.6. Шланговка/отшланговка судна к/от грузовым и бункеровочным трубопроводам, а также присоединение зачистного шланга к технологическому трубопроводу для зачистки.

3.2.7. Обеспечение бонового ограждения.

3.2.8. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций.

3.2.9. Обеспечение в достаточном количестве квалифицированного персонала для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других наливных грузов.

3.2.10. Обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов в случае их аварийного разлива при перегрузке.

3.2.11. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых работ.

3.2.12. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

3.2.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов услуг, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.3. Тарифы по выгрузке каботажных нефтепродуктов из судов на Нефтерайоне «Шесхарис»

3.3.1. Согласование плана поступления груза и сводного месячного графика обработки флота;

3.3.2. Планирование очередности постановки судов к причалам;

3.3.3. Координация действий всех участников производственного процесса с момента прибытия судов в порт;

3.3.4. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

- подготовка, согласование и исполнение Плана выгрузки судна,
- контроль процесса выгрузки судна,

- осуществление учета грузовых и вспомогательных операций выгрузки судна.

3.3.5. Выгрузка груза из судна и перегрузка груза без хранения с использованием технологического оборудования Порта по территории Порта;

3.3.6. Шланговка/отшланговка судна к/от грузовым и бункеровочным трубопроводам;

3.3.7. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций, которое включает:

- обеспечение в достаточном количестве квалифицированного персонала для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов;

- обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов в случае их аварийного разлива при перегрузке;

- обеспечение пожарной безопасности при проведении работ по погрузке специализированным подразделением и предоставление специализированного морского судна для обеспечения пожарной безопасности танкера Заказчика;

- обеспечение круглосуточного дежурства двух буксиров мощностью не менее 2300 л.с. каждый для обеспечения безопасности грузовых операций;

3.3.8. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых операций;

3.3.9. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

3.3.10. В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо из перечисленных выше операций стоимость услуг по погрузке не изменяется».

3.4. Тарифы на выгрузку из судов через причалы пристаней № 4 и № 5.

3.4.1. Планирование очередности постановки судов к причалам.

3.4.2. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

- согласование и исполнение Плана выгрузки судна;

- контроль процесса выгрузки судна, учет грузовых и вспомогательных операций;

3.4.3. Выгрузка груза из судна с использованием судовых насосов и перемещение груза по территории ПАО «НМТП» с использованием собственного технологического оборудования, без промежуточного хранения, для накопления судовых партий на терминалах ООО «НМТ» и ООО «ИПП».

3.4.4. Шланговка/отшланговка судна к/от грузовым и бункеровочным трубопроводам.

3.4.5. Обеспечение бонового ограждения.

3.4.6. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций.

3.4.7. Обеспечение в достаточном количестве квалифицированного персонала для локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

3.4.8. Обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефтепродуктов в случае их аварийного разлива при выгрузке.

3.4.9. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых работ.

3.4.10. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

3.4.11. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов услуг, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

IV. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузки и выгрузки зерновых грузов через элеватор

4.1. Тарифы по каботажным грузам на море

- 4.1.1. Согласование заявок на подачу судов под погрузку Груза.
 - 4.1.2. Документальное оформление Груза.
 - 4.1.3. Погрузка груза в суда.
 - 4.1.4. Штивка Груза в трюмах судна.
 - 4.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных органов) на погрузку Груза.
 - 4.1.6. Контроль за процессом погрузки груза на судно.
 - 4.1.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 4.2. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главах II, III, IV оплачиваются по договорным тарифам.

V. Применение тарифов

5.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов

5.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с наименованием груза в таблице 1 приложения 1 к приказу Порта по тарифам.

5.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице 1 приложения 1 к приказу Порта по тарифам классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

5.1.3. При перегрузке грузов в ящиках и без упаковки, кабеля на барабанах к тарифу за погрузку и выгрузку грузов применяются повышающие коэффициенты:

Черные металлы, кроме труб:

длинномерные грузы длиной свыше 12 м до 25 м – коэффициент 1,25;
длинномерные грузы длиной 25 м и выше – коэффициент 1,50.

Трубы россыпью и в связках:

длинномерные грузы длиной свыше 13,5 м до 25 м – коэффициент 1,25;
длинномерные грузы длиной 25 м и выше – коэффициент 1,50.

Грузы в ящиках и без упаковки, кабель на барабанах

длинномерные грузы длиной свыше 12 м до 18 м – коэффициент 1,25;
длинномерные грузы длиной 18 м и выше – коэффициент 1,50;
тяжеловесные грузы весом от 10 т до 20 т – коэффициент 1,15;
тяжеловесные грузы весом от 20 т до 40 т – коэффициент 1,25;
тяжеловесные грузы весом от 40 т до 60 т – коэффициент 1,50;
тяжеловесные грузы весом от 60 т до 80 т включительно – коэффициент 1,75;

тяжеловесные грузы весом свыше 80 т – коэффициент 2,00.

Если груз является негабаритным и тяжеловесным одновременно, то к тарифу сначала применяется наибольший из соответствующих коэффициентов с последующим дополнительным увеличением тарифа на 20%.

5.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по справкам грузовладельцев и их представителей.

5.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры, авто - и гусеничная техника);

голова (живые животные (лошади, крупный и мелкий рогатый скот, свиньи)).

5.2.2. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

для леса круглого - 0,88;

для пиломатериалов - 0,66.

5.3. По выбору грузовладельца за производство погрузки и выгрузки цветных металлов и металлов черных не в деле может применяться тариф с учетом стоимости крепежных и сепарационных материалов в соответствии с таблицей 1 приложением 1 к Приказу по тарифам.

5.4. В тарифы на погрузку и выгрузку грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для специального крепления и сепарирования.

5.5. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

5.6. Определение количества дней хранения грузов.

5.6.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой составления приемо-сдаточной ведомости (груз с моря) или дата оформления Портом приемного акта (груз на море).

5.6.2. Последним днем хранения является дата выдачи груза из склада по расходному ордеру (груз с моря) или дата подписания коносамента, или дата иного документа, подтверждающего прием груза для перевозки (груз на море).

5.6.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

5.7. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки, время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

5.8. Стоимость хранения грузов оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице 2 приложения 1 к приказу Порта по тарифам, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

5.9. В случае оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящим Приказом, либо применения новых технологий на транспорте Портом могут вводиться в действие тарифы на данные работы (услуги) в соответствии с Тарифной политикой ПАО «НМТП».